

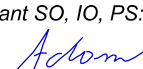



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
--	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL Garant profese: ING. JITKA TOBOLOVÁ
---	--	---

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska:  ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. TOMÁŠ ADAM	Vypracoval:  ING. TOMÁŠ ADAM	Kontroloval: ING. VOJTĚCH KOS

Název akce: REVITALIZACE TRATI CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV	Číslo smlouvy: 18 355 201
	Projektový stupeň: PROJEKT
Část: SOUHRNNÁ ČÁST VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum: 04/2019
	Číslo části: B.3.1

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
OZNAČENÍ STAVBY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
STAVEBNÍK	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
PROJEKTANT	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
2. VZTAH K EIA	3
3. PŘÍRODNÍ CHARAKTERISTIKA	3
3.1. ŽELEZNOBRODSKÝ BIOREGION	3
3.2. PODKRKONOŠSKÝ BIOREGION	4
4. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	5
5. NATURA 2000.....	5
6. VLIV NA ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)	5
7. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)	8
7.1. REGISTROVANÉ VKP DLE §6 ZÁKONA Č.114/1992 SB.	9
7.2. VKP DLE §3 ZÁKONA Č.114/1992 SB.	9
8. PAMÁTNÉ STROMY	14
9. KRAJINNÝ RÁZ	14
10. PŘÍRODNÍ ZDROJE A PODDOLOVANÁ ÚZEMÍ	14
11. KULTURNÍ PAMÁTKY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ.....	16
KULTURNÍ PAMÁTKY	16
ARCHEOLOGIE	17
12. RADONOVÉ RIZIKO	18
13. LESNÍ PŮDNÍ FOND.....	19
13. OCHRANNÁ PÁSMA.....	19
14. ZÁVĚR.....	20

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov
Stupeň dokumentace:	Projekt dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 a vyhlášky č. 146/2008 Sb. (dokumentace pro vydání stavebního povolení)
Charakter a účel stavby:	Liniová stavba, revitalizace trati, stavba dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb.
Místo stavby:	Trat' č. 510A (dle SJŘ) resp. 040 (dle KJŘ) Železniční trať Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov Úsek trati Stará Paka (mimo) – Trutnov (mimo)
Kraj:	Královehradecký, Liberecký
Obce s rozšířenou působností:	Nová Paka, Semily, Jilemnice, Vrchlabí, Trutnov
Obce s pověř. obecným úřadem:	Nová Paka, Lomnice nad Popelkou, Jilemnice, Vrchlabí, Hostinné, Trutnov
Obce:	Stará Paka (Stará Paka, Roškopov, Ústí u Staré Paky), Semily (Bělá u Staré Paky), Jilemnice (Tample, Svojek, Roztoky u Jilemnice, Kruh, Martinice v Krkonoších, Jilemnice, Horní Branná), Vrchlabí (Dolní Branná, Podhůří – Harta, Kunčice nad Labem), Hostinné (Klásterská Lhota, Hostinné), Trutnov (Vestřev, Chotěvice, Pilníkov I, Pilníkov II, Pilníkov III, Vlčice u Trutnova, Dolní Staré Buky, Volanov, Trutnov, Poříčí u Trutnova)
Katastrální území:	Stará Paka, Roškopov, Ústí u Staré Paky, Bělá u Staré Paky, Tample, Svojek, Kruh, Roztoky u Jilemnice, Martinice v Krkonoších, Horní Branná, Dolní Branná, Kunčice nad Labem, Klásterská Lhota, Hostinné, Vestřev, Chotěvice, Pilníkov I, Pilníkov II, Pilníkov III, Vlčice u Trutnova, Dolní Staré Buky, Volanov, Trutnov, Poříčí u Trutnova, Jilemnice, Podhůří – Harta, Vrchlabí,
Číslo ISPROFIN:	500 373 0006
Číslo ISPROFOND:	500 373 0006
Předpokládaný termín výstavby:	08/2020–5/2022

Údaje o žadateli

Zadavatel (stavebník): Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ
70994234

zastoupená:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Hlavní inženýr stavby: Ing. Pavel Suk

Číslo smlouvy zadavatele: E617-S-4067/2018

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: „Společnost SP+MTP_Chlumec – Trutnov“

Společník 1:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 PRAHA 3,

IČ: 25 79 33 49, DIČ: CZ 25 79 33 49

Společník 2:

METROPROJEKT a.s., I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2,
Nové Město, IČ: 45 27 18 95, DIČ: CZ 45 27 18 95

2. Vztah k EIA

Podle vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ze dne 29.8.2013 bylo rozhodnuto, že tento záměr podléhá posuzování vlivů na životní prostředí. Dne 10.4.2014 byl Krajským úřadem Královéhradeckého kraje vydán závěr zjišťovacího řízení, že záměr nebude dále posuzován podle zákona.

Krajský úřad dne 26.3.2018 pod č.j. KUKHK-11243/ZP/2018-PO vydal sdělení, že závěr zjišťovacího řízení k záměru zůstává nadále v platnosti (viz. příloha této dokumentace).

3. Přírodní charakteristika

Zájmové území se nachází v Železnobrodském a Podkrkonošském bioregionu.

3.1. Železnobrodský bioregion

Bioregion leží na pomezí severních a východních Čech, zabírá západní část geomorfologického celku Krkonošské podhůří a střední část Ještědsko – kozákovského hřbetu. Bioregion je typicky hercynský, zahrnuje biocenózy 3. dubovo-bukového až 5. jedlovo-bukového vegetačního stupně. Potenciální vegetace je převážně vořena bikovými bučinami.

3.1.1. Horniny a reliéf

Území bioregionu je geologicky nesourode, větší část v severním úseku tvoří přeměněné horniny staršího paleozoika – fylity, diabasy a jejich deriváty, i vložky vápenců až dolomitů. Reliéf má charakter členité vrchoviny s výškovou členitostí 200 – 300 m. Typická výška v regionu je 400-700 m.

3.1.2. Podnebí

Dle Quitta leží teplejší západní okraj území v mírně teplé oblasti MT4, chladnější východ v MT 2, vyšší severní části v chladné oblasti CH 7. Podnebí je tedy mírně teplé až chladnější, bohatě zásobené srážkami.

3.1.3. Půdy

V části budované přeměněným paleozoikem se poměrně silně uplatňují dystické kambizemě, ve vyšších polohách i kambizemní podzoly. Na poloskálních horninách permu jsou víceméně nasycené i kyselé kambizemě a luvizemě.

3.1.4. Biota

Bioregion leží v mezofytiku ve fytogeografickém podokrese 56a. Železnobrodské Podkrkonoší a v severozápadní části fytogeografického podokresu 56b. Jilemnické Podkrkonoší. Vegetační stupeň (Skalický): suprakolinní až submontánní.

Potenciální vegetací bioregionu jsou převážně květnaté bučiny (*Fagion*), na chudších substrátech bikové bučiny (*Luzulo-Fagion*).

3.2. Podkrkonošský bioregion

Bioregion leží na severu východních Čech, zabírá střední a východní část geomorfologického celku Krkonošské podhůří. Bioregion je tvořen monotónní pahorkatinou na permu s ochuzenou podhorskou hercynskou biotou, odpovídající v převažující míře 4. bukovému vegetačnímu stupni.

3.2.1. Horniny a reliéf

V bioregionu převládá podkrkonošský perm, tvořený poměrně složitým komplexem červených pískovců, lupků až rozpadavých břidlic a jílovců, jejichž některé horizonty jsou mírně vápnité nebo dolomitické. Reliéf v zájmovém území má charakter ploché hornatiny s členitostí až 330 m. Typická výška bioregionu je 380-580 m.

3.2.2. Podnebí

Dle Quitta leží převážná část bioregionu v nejchladnější mírně teplé oblasti MT 2.

3.2.3. Půdy

Převládají kyselé typické kambizemě, často oglejené, místy se na hlubších substrátech na plošinách vyvinuly primární pseudogleje.

3.2.4. Biota

Bioregion se nachází v mezofytiku a zabírá fytogeografické podokresy 56b. Jilemnické Podkrkonoší, 56c. Trutnovské Podkrkonoší a 56e. Červenokostecké podkrkonoší. Vegetační stupeň je suprakolinní až submontánní. Potenciální přirozenou vegetaci bioregionu tvoří

prevážně bikové bučiny (*Luzulo-Fagetum*), maloplošně na bohatších půdách též květnaté bučiny podsvazu *Fagenion*.

4. Chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území se nenachází zvláště chráněná území.

5. NATURA 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích) a Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Stanovisko, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti vydal Krajský úřad Královehradeckého kraje dne 7.8.2013 i Krajský úřad Libereckého kraje dne 13.8.2013. Tato stanoviska jsou uvedena v příloze této dokumentace.

CZ0523277 - Labe - Hostinné

Rozloha:	11.1501 ha
Navrhovaná kategorie ochrany:	PP přírodní památka
Biogeografická oblast - vysvětlivky:	kontinentální

Kamenité koryto s lokálními náplavy v podkrkonošském permokarbonu. Koryto s přirozeným dnem a upravenými břehy.

Druhy lipanového pásma - převažuje lipan podhorní (*Thymallus thymallus*), dále pstruh obecný (*Salmo trutta*), vranka obecná (*Cottus gobio*), střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*), mřenka mramorovaná (*Barbatula barbatula*) a mihule potoční (*Lampetra planeri*).

Pro vranku obecnou (*Cottus gobio*) představuje celý tok Labe od Hostinného po Klášterskou Lhotu velmi vhodný biotop.

6. Vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability, dle zákona č.114/1992 Sb., v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory. Prvky ÚSES jsou vyznačeny v mapové příloze projektové dokumentace B.3.2

Tab. Křížení prvků ÚSES.

prvek	km	způsob křížení
LBK navržený	75,972	SO 14-19-04
RBK	79,123	SO 14-19-10
LBK	81,790	SO 14-19-11
LBK	82,079	SO 14-19-12

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

V souvislosti s těmito pracemi se nepředpokládá ovlivnění prvků územního systému ekologické stability ani jeho funkce.

- **Lokální biokoridor navržený**

SO 14-19-04 Železniční most v ev. km 75,972

Železniční most se nachází v intravilánu obce Stará Paka, část obce Ústí. Most překonává pozemní komunikaci a vodoteč. Konstrukčně se jedná dvouklenbu s půlkruhovými oblouky z kamenného zdiva. Světlost mostních otvorů je shodná pro oba oblouky 7,1 m. Opěry a křídla jsou kamenné, křídla šikmá. Stávající objekt bude sanován, bude provedeno sejmutí přesypávky a pokládka nového izolačního souvrství s novou drenáží v jednostranném sklonu vyvedenou ve svazích za křídly a zpětný násyp zemního tělesa vyztužený pomocí geosyntetiky. Klenby i opěry mostu budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Obě čela budou očištěna a přespárována, v oblasti vybouleného zdiva přezděna a bude osazeno nové třímadlové úhelníkové zábradlí kotvené na nové železobetonové římse. Koryto vodoteče bude očištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta a zpevněné plochy pod mostem. Předpokládá se, že uprostřed toku se zřídí štětová stěna, voda se převede vždy ke straně, kde zrovna nebudou probíhat sanační práce.



Obr. Pohled na Olešku v km 75,972.

- **Regionální biokoridor**

SO 14-19-10 Železniční most v ev. km 79,123

Železniční most se nachází v extravilánu u obce Bělá u Staré Paky. Most překonává vodoteč. Nosnou konstrukci tvoří ocelový plnostěnný nýtovaný most s prvkovou mostovkou o jednom poli. Světlost mostního otvoru je 7,30 m. Úložný práh a závěrné zídky jsou betonové. Dřívky opěr jsou z kamenného zdiva. Křídla jsou rovnoběžná s přilehlými kamennými kužely.

Most prošel v roce 1995 celkovou rekonstrukcí a je v dobrém stavu. V rámci revitalizace se předpokládá obnova povrchové úpravy ocelových konstrukcí v celém rozsahu. Budou vyměněny mostnice. Bude provedena repase ložisek. Povrch betonových úložných prahů a říms bude sanován. Kamenné zdivo opěr bude očištěno, hloubkově přespárováno a injektováno, případně částečně přezděno. Kamenné odláždění svahových kuželů bude očištěno a hloubkově přespárováno. Stávající betonové patní zdi budou sanovány. Uvolněné kamenné bloky svahového kuželu budou znovu usazeny. Kamenné koryto vodoteče bude opraveno a reprofilováno.



Obr. Pohled na Tampelačku v km 79,123.

- **Lokální biokoridor**

SO 14-19-11 Železniční most v ev. km 81,790

Železniční most se nachází v extravilánu u obce Kruh. Most překonává polní cestu. Konstrukčně se jedná půlkruhovou betonovou klenbu. Světlost mostního otvoru je 3,0m. Opěry a křídla jsou betonové, křídla rovnoběžná.

V rámci revitalizace bude provedeno sejmutí přesypávky, pokládka nového izolačního souvrství a nová drenáž, která bude vyvedena jednostranně novými prostupy v pravém čele. Bude provedeno otryskání povrchů tlakovou vodou a následné obnovení krycí vrstvy sanační hmotou. V případě odhalení výztuže bude tato otryskána, opatřena pasivačním nátěrem a poškozené místo bude reprofilováno sanační hmotou. Bude osazeno nové třímadlové úhelníkové zábradlí, uchycené do stávajících říms chemickými kotvami. Kamenná dlažba s korytem pod mostem bude očištěna, přespárována a reprofilována. Vlevo na straně mostu

bude rozšířena oblast kamenné dlažby a bude provedeno nové betonové koryto současné vodoteče náhradou za stávající kamenné. Vpravo budou odstraněny naplaveniny a vyčištěna vodoteč. Svahové kužely z kamenné dlažby budou očištěny a přespárovány. Rozvolněné části dlažby budou přezděny.

- **Lokální biokoridor**

SO 14-19-12 Železniční most v ev. km 82,079

Železniční most se nachází v extravilánu u obce Kruh. Most překonává pozemní komunikaci. Konstrukčně se jedná půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost mostního otvoru je 6,0 m. Opěry a křídla jsou kamenné, křídla rovnoběžná.

Stávající objekt bude sanován, bude provedeno sejmutí přesypávky, provedení roznášecí desky a pokládka nového izolačního souvrství s novou drenáží v oboustranném sklonu vyvedenou ve svazích a zpětný násyp zemního tělesa vyztužený pomocí geosyntetiky. Klenba bude očištěna, hloubkově přespárována, případně bude doplněno chybějící zdivo. Opěry budou očištěny, přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Obě čela budou očištěna a přespárována. Z levého čela bude odstraněn betonový torkét a zdivo v oblasti pod trokétem bude přezděno. Pravé čelo bude v oblasti vybouleného zdiva přezděno (přibližně 8 horních řad). Stávající kamenná římsa bude odbourána a bude provedena nová betonová římsa do které bude kotveno nové třímadlové úhelníkové zábradlí. Kamenné kužely budou očištěny a přespárovány, rozvolněné zdivo bude přezděno. Bude vyčištěno koryto v oblasti před a za mostem.



Obr. Pohled na křížení LBK v km 82,079.

7. Významné krajinné prvky (VKP)

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán

ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

7.1. Registrované VKP dle §6 zákona č.114/1992 Sb.



V zájmovém území se nenachází registrovaný VKP.




7.2. VKP dle §3 zákona č.114/1992 Sb.




Trat' kříží VKP dle § 3 zákona č.114/1992 Sb.:





VKP dle §3 zákona č.114/1992 Sb.:



Tab. VKP.

km	vodoteč	způsob křížení
74,985		<p>Most překonává vodoteč a pěší stezku. Konstruktivně se jedná půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost mostního otvoru je 3,95m. Opěry a křídla jsou kamenné, křídla rovnoběžná. Vpravo kamenné svahové kužely, vlevo stěny z kamenného zdiva. Zábradlí na mostě vlevo chybí, vpravo délky 11,9 m.</p> <p>V rámci revitalizace bude odstraněna přesypávka klenby, provedena nová roznášecí deska s římsami po obou stranách. Na desku bude provedeno izolační souvrství. Voda z izolace bude svedena do nových drenáží, ty jsou vyvedeny prostupy ve svahových kuželech. Poškozené části železobetonových úložných prahů a říms na rovnoběžných křídlech budou sanovány. Klenba i opěry mostu budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Dále bude vyčištěn prostor pod mostem. Koryto vodoteče bude očištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta a zpevněné plochy pod mostem. Do nových železobetonových říms bude kotveno třímadlové zábradlí.</p>
75,225		<p>Propustek převádí občasnou vodoteč pod železniční tratí. Nosnou konstrukci tvoří betonové desky uložené na podpěrách z kamenného zdiva. Propustek je dvoupolový. Na obou stranách navazují na krajní podpěry propustku svahové kužely opevněné lomovým kamenem uloženým do betonu. Minimální výška přesypávky propustku je cca 1 m.</p> <p>V rámci revitalizace bude provedena sanace poškozených částí betonových desek. Desky i podpěry budou očištěny hloubkově přespárovány, (podpěry) a bude doplněno chybějící zdivo. Koryto vodoteče bude očištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta. Kamenné svahové kužely budou očištěny.</p>
75,603		<p>Propustek převádí vodoteč pod železniční tratí. Konstruktivně se jedná půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost otvoru je 1,5 m. Opěry jsou z kamenného zdiva. Na obou stranách navazují na opěry propustku svahové kužely opevněné lomovým kamenem uloženým do betonu.</p> <p>V rámci revitalizace budou přezděny rozvolněné části poprsních zdí a provedena nová železobetonová římsa do které bude kotveno třímadlové zábradlí. Klenba i opěry propustku budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Koryto vodoteče bude očištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta a zpevněné plochy pod mostem. Kamenné svahové kužely budou očištěny.</p>
75,972	Oleška	Konstruktivně se jedná dvouklenbu s půlkruhovými oblouky z

km	vodoteč	způsob křížení
		<p>kamenného zdiva. Světlost mostních otvorů je shodná pro oba oblouky 7,1 m. Opěry a křídla jsou kamenné, křídla šikmá. Stávající objekt bude sanován, bude provedeno sejmutí přesypávky a pokládka nového izolačního souvrství s novou drenáží v jednostranném sklonu vyvedenou ve svazích za křídly a zpětný násyp zemního tělesa vyztužený pomocí geosyntetiky. Klenby i opěry mostu budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Obě čela budou očištěna a přespárována, v oblasti vybouleného zdiva přezděna a bude osazeno nové třímadlové úhelníkové zábradlí kotvené na nové železobetonové římsy. Koryto vodoteče bude očištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta a zpevněné plochy pod mostem. Elektrické vedení ze silničního mostního otvoru bude přeloženo.</p>
77,003		<p>Propustek převádí občasnou vodoteč pod železniční tratí. Nosnou konstrukci tvoří kamenné desky uložené na opěrách z kamenného zdiva. Světla šířka je 0,8 m. V prostoru pod přesypávkou je původní desková část nastavena betonovými troubami DN800. V rámci revitalizace bude provedena sanace poškozených částí kamenných desek. Desky i podpěry budou očištěny hloubkově přespárovány, (podpěry) a bude doplněno chybějící zdivo. Poškozené části betonových trub, čela a říms budou sanovány. Koryto vodoteče bude očištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta.</p>
77,206		<p>Propustek převádí vodoteč pod železniční tratí. Nosnou konstrukci tvoří betonové trouby DN 1200 mm. Poškozené části betonových trub, čela a říms budou sanovány a reprofilovány. Stávající zábradlí bude odstraněno. Dále bude vyčištěn prostor před a za propustkem a zpevněn lomovým kamenem do betonu.</p>
77,718	<p>Oleška</p> 	<p>Konstrukčně se jedná kamennou půlkruhovou klenbu. Světlost mostního otvoru 6,0m. Opěry jsou kamenné z pískovce, pravidelné řádkování. Opěry mostu jsou kamenné z pískovce, pravidelné řádkování. Křídla jsou kamenná z pískovce a jsou rovnoběžná s osou koleje. Zábradlí na mostě chybí. V rámci revitalizace bude kamenná římsa nahrazena římsou železobetonovou s třímadlovým úhelníkovým zábradlím. Poprsní zdi budou přezděny v nezbytném rozsahu (asi dvě řady kamenného zdiva na každé straně. Svahy přesypávky objektu budou vyčištěny. Bude očištěna klenba, spodní stavba a odlážděné svahové kužely.</p>
78,290		<p>Most překonává vodoteč. Konstrukčně se jedná půlkruhovou kamennou klenbu. Světlost mostního otvoru je 3,0m. Opěry a křídla jsou betonové, křídla rovnoběžná. Na mostě v roce 2013/2014 probíhala rekonstrukce kvůli odstranění havarijního stavu.</p>
78,551	Oleška	<p>Nosnou konstrukci tvoří ocelový plnostěnný nýtovaný most s prvkovou mostovkou o jednom poli. Světlost mostního otvoru je 10,75 m. Úložný práh na OP1 je z kamenného zdiva, na OP2 je pod ložisky betonový. Dřívky opěr jsou z kamenného zdiva. Křídla jsou rovnoběžná s přilehlými kamennými kužely. V rámci revitalizace se z důvodu změny prostorového vedení osy koleje předpokládá zvednutí, posunutí a pootočení nosné konstrukce, tak aby vzdálenost osy NK a osy koleje byla minimální. Ložiska budou posunuta a repasována. Konstrukce bude zvednuta a dočasně umístěna mimo prostor mostu. Bude vyměněna horní pásnice hlavních nosníků na kterou budou připraveny podložky pro uchycení mostnic.</p>

km	vodoteč	způsob křížení
		<p>Povrchová protikorozní úprava stávající ocelové nosné konstrukce bude obnovena v celém rozsahu. Bude osazena nová podpůrná konstrukce zábradlí, nové podlahové plechy bez zakrytí hlav mostnic, nové zábradlí a nový železniční svršek na mostě.</p> <p>Budou odbourány stávající závěrné zídky a úložné prahy a odpovídající část rovnoběžných křídel. Kamenné zdivo opěr a křídel bude očištěno, hloubkově přespárováno a injektováno, případně částečně přezděno, bude doplněno nevyhovující či chybějící zdivo. U nových částí opěr bude provedena nová izolace. Ta bude vyvedena novou drenáží mimo prostor opěr a prostupy v kuzelech svedena do přemostované vodoteče. Kamenné odláždění svahových kuželů bude očištěno a hloubkově přespárováno. Budou odstraněny náletové dřeviny. Stávající kamenné patní zdi budou očištěny a rozvolněné části zdiva budou přezděny. Kamenné koryto vodoteče bude opraveno a reprofilováno.</p>
79,123	<p>Tampelačka</p> 	<p>Nosnou konstrukci tvoří ocelový plnostěnný nýtovaný most s prvkovou mostovkou o jednom poli. Světlost mostního otvoru je 7,30 m. Úložný práh a závěrné zídky jsou betonové. Dřívky opěr jsou z kamenného zdiva. Křídla jsou rovnoběžná s přilehlými kamennými kužely.</p> <p>Most prošel v roce 1995 celkovou rekonstrukcí a je v dobrém stavu. V rámci revitalizace se předpokládá obnova povrchové úpravy ocelových konstrukcí v celém rozsahu. Budou vyměněny mostnice. Bude provedena repase ložisek. Povrch betonových úložných prahů a říms bude sanován. Kamenné zdivo opěr bude očištěno, hloubkově přespárováno a injektováno, případně částečně přezděno. Kamenné odláždění svahových kuželů bude očištěno a hloubkově přespárováno. Stávající betonové patní zdi budou sanovány. Uvolněné kamenné bloky svahového kuželu budou znovu usazeny. Kamenné koryto vodoteče bude opraveno a reprofilováno.</p>
79,411		<p>Propustek převádí vodoteč pod železniční tratí. Konstrukčně se jedná půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost otvoru je 2,0 m. Opěry jsou z kamenného zdiva. Na obou stranách navazují na opěry propustku svahové kužely opevněné lomovým kamenem.</p> <p>V rámci revitalizace budou přezděny rozvolněné části poprsních zdí a kamenných říms. Klenba i opěry propustku budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Koryto vodoteče bude vyčištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta a zpevněné plochy pod mostem. Kamenné svahové kužely budou očištěny, rozvolněné části přezděny.</p>
79,607		<p>Propustek převádí vodoteč pod železniční tratí. Konstrukčně se jedná půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost otvoru je 0,7 m. Opěry jsou z kamenného zdiva. Stávající kamenný propustek je v havarijním stavu.</p> <p>V rámci revitalizace bude propustek přestavěn na trubní. Z hydrotechnického hlediska byl určen nutný průřez nového propustku. Nový propustek je navržen o průměru 1200 mm se šikmým vtokovým a výtokovým ukončením a celkovou délkou 14,9 m. Šikmý vtok a výtok je uložený na betonovém základu a železobetonové roury mezi výtokem a vtokem jsou uloženy na betonovém základu. Kolem výtoku a vtoku jsou příkopy zpevněné kamenem do betonu.</p>

km	vodoteč	způsob křížení
80,093		Propustek převádí vodoteč pod železniční tratí. Část propustku je tvořena půlkruhovou klenbou z kamenného zdiva, na výtoku je kamenná klenba nahrazena betonovou deskou. Světlost otvoru je 1,0 m. Opěry jsou z kamenného zdiva. Na obou stranách navazují na opěry propustku svahové kužely opevněné lomovým kamenem. V rámci revitalizace budou přezděny rozvolněné části poprsních zdí a kamenných říms. Klenba i opěry propustku budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Koryto vodoteče bude vyčištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta. Kamenné svahové kužely budou očištěny, rozvolněné části přezděny.
80,413		Propustek převádí vodoteč pod železniční tratí. Nosnou konstrukci tvoří betonové trouby DN 1200 mm. Byl zpracován návrh náhrady stávajícího propustku novým mostním objektem o světlosti 4,50m (rozměry mostního objektu vycházejí z údajů CHMU).
80,546		Propustek převádí občasnou vodoteč pod železniční tratí. Dle archivní dokumentace tvoří nosnou konstrukci betonová deska, která je uložena na opěry z kamenného zdiva. Světlost otvoru je 0,6 m. Na vtokové straně je propustek prodloužen betonovou troubou DN 800. Poškozené části betonových trub, budou sanovány a reprofilovány. Deska i opěry propustku budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Dno propustku bude vyčištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta. Svah v bezprostředním okolí vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Také bude vyčištěn nejbližší prostor před a za propustkem.
80,929		Propustek převádí občasnou vodoteč pod železniční tratí. Nosnou konstrukci tvoří betonové trouby DN 800 mm. Poškozené části betonových trub, čela a říms budou sanovány a reprofilovány. Dále bude vyčištěn prostor před a za propustkem a zpevněn lomovým kamenem do betonu.
81,790		Konstrukčně se jedná půlkruhovou betonovou klenbu. Světlost mostního otvoru je 3,0m. V rámci revitalizace bude provedeno sejmutí přesypávky, pokládka nového izolačního souvrství a nová drenáž, která bude vyvedena jednostranně novými prostupy v pravém čele. Bude provedeno otryskání povrchů tlakovou vodou a následné obnovení krycí vrstvy sanační hmotou. V případě odhalení výztuže bude tato otryskána, opatřena pasivačním nátěrem a poškozené místo bude reprofilováno sanační hmotou. Bude osazeno nové třímadlové úhelníkové zábradlí, uchycené do stávajících říms chemickými kotvami. Kamenná dlažba s korytem pod mostem bude očištěna, přespárována a reprofilována. Vlevo na straně mostu bude rozšířena oblast kamenné dlažby a bude provedeno nové betonové koryto současné vodoteče náhradou za stávající kamenné. Vpravo budou odstraněny naplaveniny a vyčištěna vodoteč. Svahové kužely z kamenné dlažby budou očištěny a přespárovány. Rozvolněné části dlažby budou přezděny.
82,079	Kružský potok	Konstrukčně se jedná půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost mostního otvoru je 6,0 m. Opěry a křídla jsou kamenné,

km	vodoteč	způsob křížení
		<p>křídla rovnoběžná.</p> <p>Stávající objekt bude sanován, bude provedeno sejmutí přesypávky, provedení roznášecí desky a pokládka nového izolačního souvrství s novou drenáží v oboustranném sklonu vyvedenou ve svazích a zpětný násyp zemního tělesa vyztužený pomocí geosyntetiky. Klenba bude očištěna, hloubkově přespárována, případně bude doplněno chybějící zdivo. Opěry budou očištěny, přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Obě čela budou očištěna a přespárována. Z levého čela bude odstraněn betonový torkét a zdivo v oblasti pod trokétem bude přezděno. Pravé čelo bude v oblasti vybouleného zdiva přezděno (přibližně 8 horních řad). Stávající kamenná římsa bude odbourána a bude provedena nová betonová římsa do které bude kotveno nové třimadlové úhelníkové zábradlí. Kamenné kužely budou očištěny a přespárovány, rozvolněné zdivo bude přezděno. Bude vyčištěno koryto v oblasti před a za mostem.</p>
82,811		<p>Propustek převádí občasnou vodoteč pod železniční tratí. Část propustku je tvořena půlkruhovou klenbou z kamenného zdiva, na vtoku je kamenná klenba nahrazena deskou se zabetonovanými kolejnicemi. Světlost otvoru je 1,0 m. Opěry jsou z kamenného zdiva. Na obou stranách navazují na opěry propustku svahové kužely opevněné lomovým kamenem. Stávající kamenný propustek je v havarijním stavu.</p> <p>V rámci revitalizace bude propustek přestavěn na trubní. Z hydrotechnického hlediska byl určen nutný průřez nového propustku. Nový propustek je navržen o průměru 1200mm se šikmým vtokovým a výtokovým ukončením a celkovou délkou 20,90m. Šikmý vtok a výtok je uložený na betonovém základu a železobetonové roury mezi výtokem a vtokem jsou uloženy na betonovém základu. Kolem výtoku a vtoku jsou příkopy zpevněné kamenem do betonu.</p>
113,527	Bezejmenná vodoteč	<p>Konstrukčně se jedná o půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost mostního otvoru je 3,00m. Opěry a křídla jsou kamenné, křídla rovnoběžná. Kamenné svahové kužely zcela zarostlé. Kvádry klenby po celém obvodu uvolněné a vytlačené, pojivo mezi kvádry vyplavené, vlevo kvádry za věncem vytlačené 50 - 70 mm, vpravo kvádry rozvolněné - vytlačují se ven. Spodní stavba je zanesená, zaplavená a nepřístupná.</p> <p>Stávající objekt bude přestavěn na nový most. Navržena je polorámová konstrukce tl. 0,5 m s rovnoběžnými křídly. Světlá šířka nového mostu je 4,0 m, světlá výška je 1,8 m. Polorámová konstrukce je založena na mikropilotách, které jsou spojeny základovými pasy. Nový mostní objekt je navržen na VMP 2,5 s rozšířením v oblouku + rezerva 125 mm.</p>
120,414	Volanovský potok 	<p>Propustek převádí občasnou vodoteč pod železniční tratí. Nosnou konstrukci tvoří kamenné desky uložené na podpěrách z kamenného zdiva. Minimální výška přesypávky propustku je cca 5 m.</p> <p>V rámci revitalizace bude provedeno očištění a hloubkové přespárování opěr, říms a čel propustku. Chybějící zdivo bude doplněno. Koryto vodoteče bude vyčištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta. Svah v bezprostředním okolí vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Také bude vyčištěn nejbližší prostor před a za propustkem.</p>

V rámci stavebních úprav je navržen dočasný zábor lesa v katastrálním území Klášterská Lhota na parcele č. 47/1.

8. Památné stromy

V trase, kterou prochází železniční trať, jsou v blízkosti tyto památné stromy:

- v k.ú. Ústí u Staré Paky – Předslavská lípa (kód ÚSOP 104956), ve vzdálenosti cca 160 m od železniční trati, za silniční komunikací,
- v k.ú. Roztoky u Jilemnice – Borovice na Haldě (kód ÚSOP 105001), ve vzdálenosti cca 35 m od železniční trati,
- v k.ú. Martinice v Krkonoších – Lípa v Martinicích (kód ÚSOP 105495), ve vzdálenosti cca 50 m od železniční trati, za silniční komunikací,

Žádný z památných stromů však nebude plánovaným kácením dřevin z důvodu zlepšení rozhledových podmínek na přejezdech dotčen.

9. Krajinný ráz

K ochraně krajinného rázu je určen §12 zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Citace dle §12 zákona č.114/1992 Sb.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

K umísťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

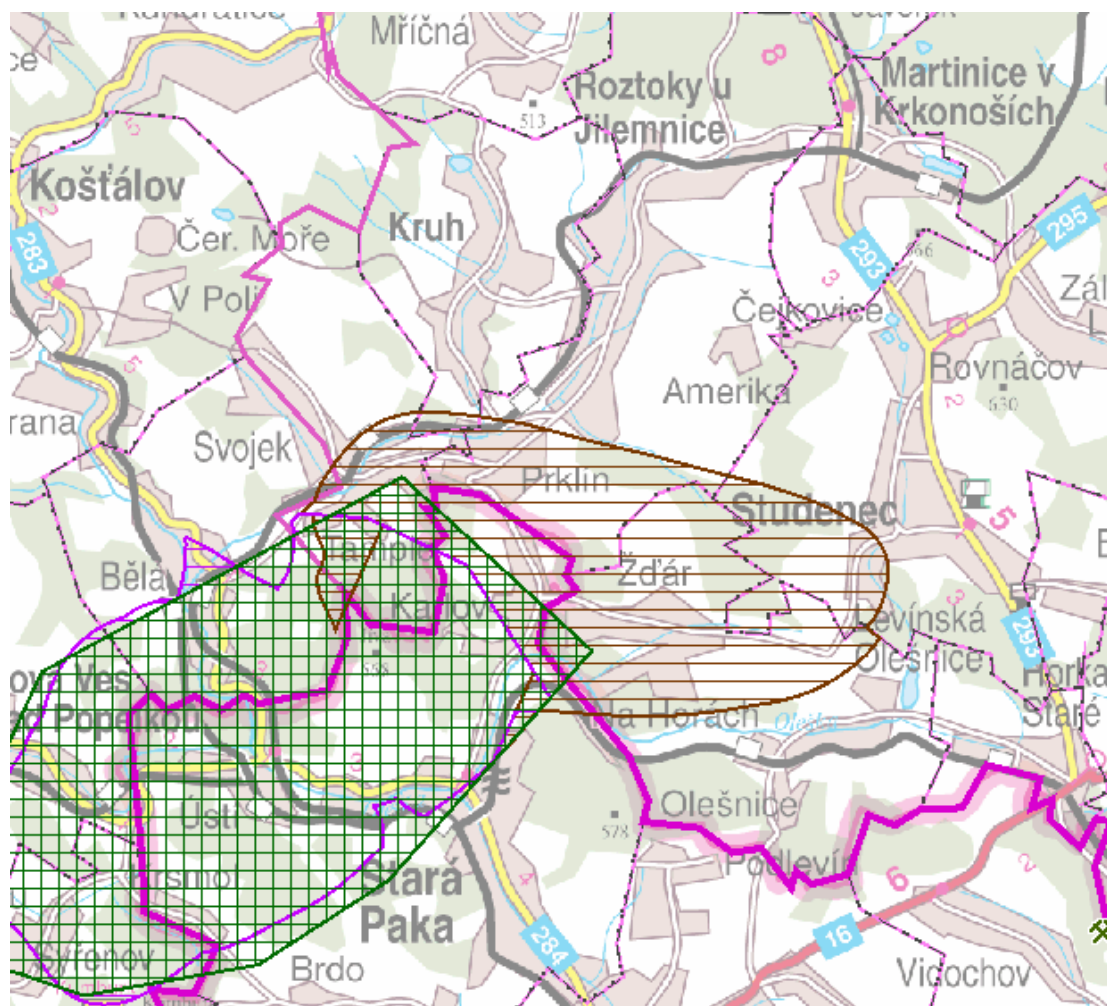
K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvlášť chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

V zastavěném území se krajinný ráz neposuzuje pouze tam, kde je územním nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu jsou dohodnuty s orgánem ochrany přírody.

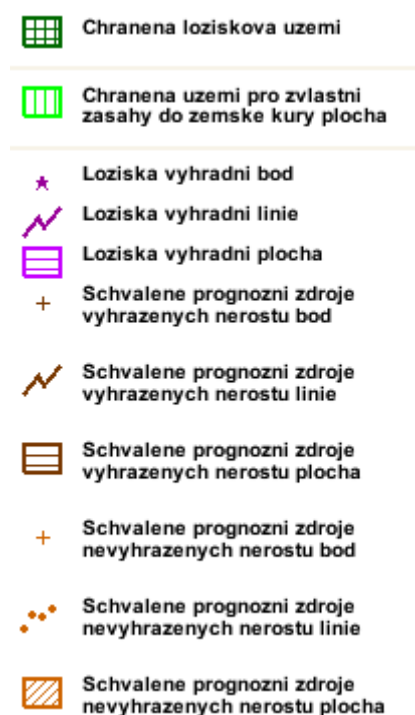
Vzhledem ke skutečnosti, že k plánovaným stavebním úpravám rozsahu dojde přímo na stávající trati a v rámci revitalizace nebudou budovány žádné stavební objekty, které by svým charakterem nebo měřítkem negativně působily v okolní krajině, nepředpokládá se ovlivnění krajinného rázu.

10. Přírodní zdroje a poddolovaná území

V zájmovém území se dle Geofondu nacházejí tato výhradní ložiska a chráněná ložisková území.



Obr. Chráněná ložisková území, dobývací prostory v zájmovém území. <http://www.geofond.cz/>



Chráněné ložiskové území

Číslo CHLÚ	Název	Surovina	Organizace
19800000	Syřenov	Uhlí černé	Česká geologická služba

Ložiska výhradní plocha

Číslo ložiska	Název	Surovina	Organizace
3198000	Syřenov	Uhlí černé	Česká geologická služba

Ložiska a prognózní zdroje

Číslo DP	Název	Surovina	Organizace
9061800	Podkrkonošská pánev-Syřenov	Uhlí černé	Ministerstvo životního prostředí, Praha 10

Realizace záměru zasahuje do chráněného ložiskového území Syřenov, ložiska Syřenov a prognózního zdroje Podkrkonošská pánev - Syřenov.

Stavební činnost nesouvisející s dobýváním výhradního ložiska v **chráněném ložiskovém území** (CHLÚ) vyhrazeného nerostu je omezena ve smyslu ustanovení § 18 zák.č. 44/1988 Sb. (horní zákon) v platném znění.

V CHLÚ lze zřizovat stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním výhradního ložiska jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti. Orgán kraje může vydat souhlas s realizací stavby a zařízení po projednání s obvodním báňským úřadem (OBÚ), pokud nebude ztíženo nebo znemožněno dobývání výhradního ložiska nebo u staveb ve zvlášť odůvodněných případech (§19 h.z.).

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající železniční trať, nepředpokládá se omezení dobývání výhradního ložiska.

11. Kulturní památky v zájmovém území

Kulturní památky

Podle Ústředního seznamu kulturních památek ČR jsou v zájmovém území evidovány:

Tab. č. 1 Kulturní památky evidované v zájmovém území

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	čp.	Památky	Ulice,nám./umístění
100925	Roztoky u Jilemnice		kostel sv. Filipa a Jakuba	
35038/6-2774	Roztoky u Jilemnice		sousoší Korunování P. Marie	
44997/6-2776	Roztoky u Jilemnice	čp. 160	smírčí kříž	na Perklíně, při
41178/6-2777	Roztoky u Jilemnice	22	venkovská usedlost	
38720/6-2778	Roztoky u Jilemnice	29	venkovská usedlost	
14836/6-2779	Roztoky u Jilemnice	136	venkovský dům	Dolánky
49925/6-6103	Martinice v Krkonoších		boží muka	hřbitov
27970/6-2637	Bělá		hrad Rotštejn, zřícenina	
35445/6-4758	Bělá	při čp. 139	socha Křest Krista	

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	čp.	Památka	Ulice,nám./umístění
41506/6-4759	Bělá		socha sv. Jana Nepomuckého	východně od kostela Nejsvětější Trojice
31121/6-2481	Bělá	89	venkovská usedlost	
36197/6-2797	Bělá	98	venkovský dům	
100493	Bělá	102	venkovský dům	ve středu obce, SV od obecního úřadu

Dne 4. 6. 2013 zahájilo Ministerstvo kultury ČR, na základě ustanovení § 3 odst. 2 zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči a podle § 27 odst. 1 písm. b) a § 46 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, oba v platném znění, řízení o prohlášení železniční stanice Martinice v Krkonoších za kulturní památku na základě podnětu obce Martinice v Krkonoších (č. j. MK 26943/2013 OPP).

Archeologie

Každé území, na kterém se stavba uskuteční, je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č. 20/1997 Sb., a proto je nutné pro stavbu zajistit archeologický dozor.

Stavebník je povinen:

- hlásit případné archeologické nálezy
- zajistit archeologický dozor
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.
- ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb. ve znění zákona č.242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu , narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.
- sdělit termín stavby nejpozději v průběhu stavebního řízení
- ohlásit všechny zemní práce, včetně přípravy staveniště, tři týdny před jejich realizací. dohled při skrývce ornice. Po jejím odstranění provedení archeologického výzkumu, na který teprve naváže stavební činnost. Nutný další archeologický výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.
- písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí.

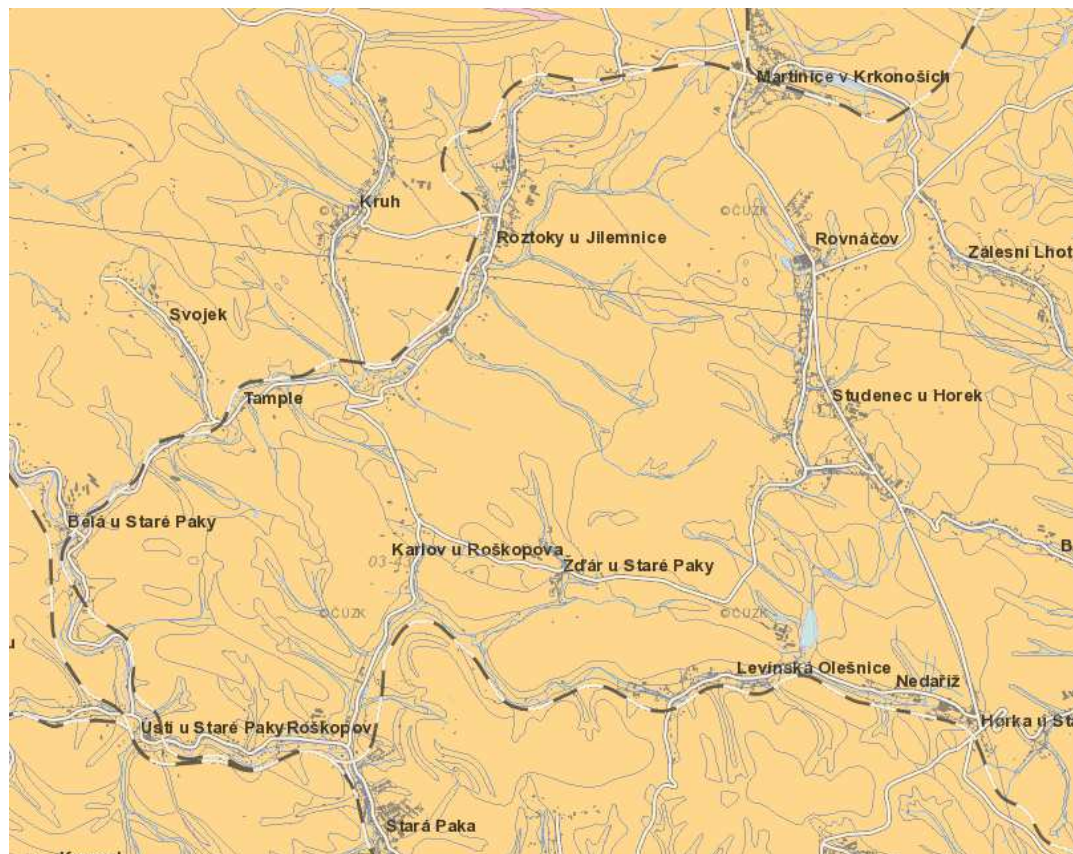
Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající tratě, není pravděpodobný zásah do archeologických lokalit.

odst. 2 § 22 zákonu č. 20/1987 Sb.

Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.

12. Radonové riziko

Z hlediska radonového indexu se zájmové území nachází v zóně středního radonového rizika. Radonové riziko z geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v určité geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu, pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového rizika z podloží v určité geologické jednotce proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad 200 Bq.m^{-3} v existujících objektech (ekvivalentní objemová aktivita radonu). Zároveň indikuje i míru pozornosti, jakou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavěných objektů.



Obr. Radonové riziko v zájmovém území.

PŘEVAŽUJÍCÍ RADONOVÝ INDEX

- nestanoven
- kvartér, hlubší podloží nízký
- kvartér, hlubší podloží střední
- kvartér, hlubší podloží vysoký
- nízký
- střední
- vysoký

<http://www.geology.cz/>

Součástí stavby nejsou objekty s pobytem osob, a proto není nutné zpracovávat podrobnější měření radonu.

13. Lesní půdní fond

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa 50 m. Seznam pozemků je uveden v Geodetické dokumentaci.

13. Ochranná pásma

Do trasy zasahují ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou respektována v technické dokumentaci.

Tab. č.4 Přehled ochranných pásem sítí technické infrastruktury.

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrická energie		
elektrické stanice		20m
venkovní vedení	1-35kV bez izolace	7m
	1-35kV zákl. izolace	2m
	1-35kV závěs. kabel	1m
	36-110kV	12m
	110-220kV	15m
	221-400kV	30m
	nad 400kV	30m
	závěs. kabel 110kV	2m
	vlastní telekom. síť	1m
podzemní vedení	do 110kV	1m
	nad 110kV	3m
teplo		
zařízení na výrobu a rozvod tepla		2,5m
plyn		
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území		1m
ostatní plynovody a přípojky		4m
telekomunikační vedení		
telekomunikační vedení		1,5m
železnice		60m od osy koleje
vodovodní řady a kanalizační stoky		
	do průměru 500mm	1,5m
	nad průměr 500mm	2,5m

14. Závěr

Navržená Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov splňuje požadavky na ochranu životního prostředí a negativní vlivy z výstavby a provozu budou díky navrženým opatřením minimální.

Podklady

Biogeografické členění České republiky, M. Culek a kol., Enigma Praha 1996

<http://www.nature.cz>

<http://geoportal.gov.cz/>

<http://www.geofond.cz/>

<http://www.geology.cz/>

15. Přílohy

- Stanovisko Krajského úřadu Královehradeckého kraje (Natura 2000)
- Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje (Natura 2000)
- Sdělení Krajského úřadu Královehradeckého kraje (EIA)



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Sudop Praha a. s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
14609/ZP/2013 - NA

Hradec Králové
07. 08. 2013

Odbor | oddělení

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení ochrany přírody a krajiny

Vyřizuje | linka | email

Ing. Aleš Novák / 418

anovak@kr-kralovehradecky.cz

Záměr „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov“ – stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 06. 08. 2013 žádost o stanovisko k záměru „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov“, ve smyslu § 45i odst. 1 zákona, tj. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Toto stanovisko se vztahuje pouze k té části záměru, která leží na území Královéhradeckého kraje.

Jedná se převážně o technologickou stavbu, kde těžiště bude ve vybudování nového technologického zařízení, pokládce kabelů, úprav kolejiště v mezistaničních úsecích mezi Starou Pakou a Martinicemi v Krkonoších a rekonfigurací zhlaví ve stanicích spolu s vybudováním nových nástupišť. Dotčené území bude Stará Paka - Trutnov, ostatní úseky trati budou bez úprav. Železniční trať zůstane na stávajícím drážním pozemku. Jedná se o revitalizaci tratí Chlumec nad Cidlinou - Trutnov (v jízdním řádu označena číslem 040), která se nachází na území Královéhradeckého a Libereckého kraje a vede z Chlumce nad Cidlinou přes Ostroměř, Stará Paka a dále do Trutnova.

Předmětná stavba se týká vybraného úseku trati mezi ŽST Stará Paka a ŽST Trutnov hl. n. Trať je neelektrizovaná, s max. stávající traťovou rychlostí ve sledovaném úseku 75 km/hod. V úseku Stará Paka - Martinice v Krkonoších se předpokládá po stavbě nárůst max. traťové rychlosti do 90 km/hod, ostatní úseky nepřekročí po stavbě stávající rychlost. Dále se nepředpokládá nárůst počtu vlaků. Na vybraných místech trati, ve sledovaném úseku Stará Paka - Trutnov, dojde k její údržbě, a to k instalaci či výměně zabezpečení, oprava stanic, výměna železničního svršku a spodku, kácení náletových dřevin v ochranném pásmu železnice z důvodu zajištění rozhledových poměrů. Cílem je odstranění trvalých propadů rychlostí. Pro potřeby této činnosti zůstane rozsah kolejiště zachován. Na trase budou opraveny vybrané stávající nevyhovující mostní objekty a přejezdy.

Revitalizovaná trať přetíná evropsky významnou lokalitu Labe – Hostinné, ale vzhledem k charakteru záměru (jedná se pouze o opravu stávajících staveb) nebude předmět ochrany tj. vranka obecná navrhovaným záměrem dotčen.

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad
– spokojený občan.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

Ta část záměru „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov“, která leží na území Královéhradeckého kraje nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality (uvedené v nařízení vlády č. 208/2012 Sb., o vyhlášení evropsky významných lokalit zařazených do evropského seznamu) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona.

Ing. Miloš Čejka
vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny

Krajský úřad Libereckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

VAŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
KULK 52911/2013 /6.8.2013

NAŠE ZNAČKA
KULK 52911/2013

VYŘIZUJE/LINKA/E-MAIL
Špíková/393
klara.spiklova@kraj-lbc.cz

LIBEREC
13.8. 2013

Stanovisko k záměru „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou- Trutnov“

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ust. § 77a, odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ustanovením § 45i, odst. 1, zákona toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Toto stanovisko se nevztahuje na plochy ležící na území Krkonošského národního parku, kde je k vyjádření kompetentní Správa Krkonošského národního parku ani na území ležící na území královéhradeckého kraje, kde je k vyjádření kompetentní Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

Odůvodnění: Záměrem je rekonstrukce drážního tělesa úseku Stará Paka – Trutnov. Ostatní úseky železniční trati nebudou dle dokumentace upravovány. Na vybraných a popsanych místech v dokumentaci „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov“ předložené firmou SUDOP PRAHA a.s. (výkresová část s datem 30. 10. 2013 a textová část z datem 2.8.2013), dojde k instalaci či výměně zabezpečení, opravě stanic, výměně železničních svrsků a spodku, kácení náletových dřevin v ochranném pásmu železnice. Na trase budou opraveny mostní objekty a přejezdy. Rozsah záborů kolejíště bude zachován (tzn., že nedojde k rozšiřování trati nad její stávající šířku).

Záměr na území Libereckého kraje nezasahuje do území žádné ptačí oblasti nebo evropsky významné lokality (dále EVL). Nejblíže lokalita EVL Krkonoše na území navazuje, záměr však vylučuje vzhledem ke svému charakteru možný významný negativní vliv na dané lokality soustavy Natura 2000, předměty jejich ochrany a na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000.

K předloženému záměru dále sdělujeme, že vzhledem k rozsahu a umístění záměru do ploch drážního tělesa a činností v ochranném pásmu dráhy (často charakteru mimolesní zeleně), nelze vyloučit výskyt zvláště chráněných druhů, zejména živočichů v dotčených plochách (např. ještěrka obecná, ještěrka živorodá, zmije obecná či výskyt mravenců rodu Formica), které však v daném území nejsou v současnosti evidovány. V případě zjištění výskytu daných druhů živočichů v průběhu přestavby je třeba bezodkladně kontaktovat Krajský úřad Libereckého kraje.

Dále upozorňujeme na skutečnost, že vzhledem k ochraně zvláště chráněných druhů ptáků (tato ochrana se však týká i ostatních druhů ptáků), stanovené v § 5a zákona, je třeba zeleň nacházející se v ochranném pásmu dráhy kácet v termínu od 30. 8. do 15. 3. běžného roku, tj. mimo období rozmnožování a hnízdní ptáků.

Krajský úřad Libereckého kraje

Ú Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 111 • fax: + 420 485 226 444
e-mail: podatelna@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508 • DIČ: CZ70891508 •
Datová schránka: c5kbvkw

KULK 52911/2013

V projektové dokumentaci je uvedena i rekonstrukce mostu, na území Libereckého kraje v km 79,124 dané trati. Z předložené dokumentace vyplývá, že by mělo dojít pouze k opravě stávající ocelové konstrukce a nikoli k jakémukoli zásahu do toku. V případě, že by rekonstrukcí k zásahu do vodního toku docházelo, je třeba prověřit případný vliv daného zásahu na výskyt zvláště chráněných druhů a požádat Krajský úřad Libereckého kraje o udělení výjimky ze zákazů pro zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů v souladu s § 56 zákona.

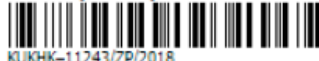
Dále sdělujeme, že dané stanovisko nenahrazuje potřebná vyjádření dalších dotčených orgánů ochrany přírody a krajiny, zejména Městského úřadu Jilemnice, ani podklady potřebné k žádosti či oznámení o kácení dřevin rostoucích mimo les.

Otisk úředního razítka

Ing. Jaroslava Janečková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



39742/2018/KHK



KUKHK-11243/ZP/2018

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

váš dopis zn.:

ze dne:

naše značka (č. j.):

26.03.2018

KUKHK-11243/ZP/2018-Po

SŽDC s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA

vyřizuje:

odbor | oddělení:

Ing. Martina Poláková

životního prostředí a zemědělství /
EIA, IPPC a technické ochrany
životního prostředí

linka | mobil:

e-mail:

183

mpolakova@kr-kralovehradecky.cz

datum:

09.04.2018

počet listů: 2

počet příloh: 0 / listů: 0

počet svazků: 0

sp. znak, sk. režim: 208.3, V10

Sdělení k záměru „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 28.03.2018 žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, o sdělení k záměru „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov“ podle zákona EIA.

Oznamovatelem záměru je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha.

Záměr je umístěn v Královéhradeckém a Libereckém kraji.

Krajský úřad obdržel v roce 2014 oznámení záměru „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov“. Předmětem záměru byla úprava stávající železniční trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov ve vybraném úseku ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov hl. n. Jednalo se o železniční trať číslo 040 ležící v Královéhradeckém a Libereckém kraji. Záměrem byly úpravy železničního spodku a svršku, nástupišť, železničních přejezdů, mostů, propustků a osvětlení na zastávkách. Součástí záměru byla výstavba zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v úsecích Kunčice nad Labem – Vrchlabí a Martinice v Krkonoších – Jilemnice. Oznamovatelem záměru byla Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha. Krajský úřad vydal dne 10.04.2014 (čj. 2228/ZP/2014 – Po) závěr zjišťovacího řízení, že záměr „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Ze žádosti, kterou krajský úřad obdržel dne 28.03.2018, vyplývá, že došlo k následujícím změnám:

- V rámci záměru nedojde k původně plánované rekonstrukci železniční stanice Martinice v Krkonoších, neboť areál železniční stanice Martinice v Krkonoších byl vyhlášen kulturní památkou.
- Nově dojde k rekonstrukci zastávky Horní Branná, Klášterská Lhota, Prosečné a Chotěvice. V místě rekonstruovaných zastávek je navrženo nové vnější nástupiště délky 90 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice s bezbariérovými přístupy, demolice stávajícího a výstavba nového prefabrikovaného betonového přístřešku. Součástí je rekonstrukce přilehlého přejezdu a železničního svršku.
- V rámci rekonstrukce přejezdu v km 106,741 dojde k novému situování a změně venkovních prvků zabezpečovacího zařízení (závory, výstražníky). Součástí úprav je kabelizace od výstražníků a závor k reléovému domku, navržení pozitivní signalizace a signalizace pro nevidomé a z důvodu prostorové kolize se základem výstražníku bude provedena přeložka NTL plynovodu DN150 a přípojky DN50 z oceli.

K výše uvedeného krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ustanovení § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že závěr zjišťovacího řízení k záměru „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov“ ze dne 10.04.2014, čj. 2228/ZP/2014 – Po, zůstává nadále v platnosti, a to při zachování výše uvedených parametrů a činností.

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

„otisk razítka“

z p. Ing. Martina Poláková
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Na vědomí: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha